



PFI0359

Sensore di Parcheggio Elettromagnetico Posteriore con Display

ISTRUZIONI D'USO

Il sistema si attiva all'innesto della retromarcia.
L'attivazione viene confermata da un bip di O.K.
A partire da 60/70 cm. circa dall'ostacolo, il sistema emette tre tipi di segnale:



PRE-ALLARME

Bip che diventa progressivamente più frequente
mano a mano che il veicolo si avvicina all'ostacolo.
I due LED VERDI si accendono in sequenza



ALLARME

I bip diventano più frequenti all'avvicinarsi all'ostacolo
I tre LED GIALLI si accendono in sequenza



PERICOLO

I bip diventano ancora più frequenti
I due LED ROSSI si accendono in sequenza
All'accensione del secondo LED ROSSO, arrestare la
manovra di retromarcia

AVVERTENZA

In presenza di pioggia di una certa intensità, il sistema riduce automaticamente la sua sensibilità onde eliminare una parte dei falsi allarmi che possono essere generati da cadute improvvise di quantità consistenti di acqua sul paraurti. In questa situazione viene eliminata la zona di preallarme e mantenute soltanto le due zone finali.

LA MANOVRA DI RETROMARCIA RESTA SOTTO IL CONTROLLO DEL GUIDATORE
FINO AGLI ULTIMI CENTIMETRI PRIMA DELL'OSTACOLO.

**SI RACCOMANDA PERO' CHE LA MANOVRA DI RETROMARCIA SIA EFFETTUATA
LENTAMENTE!**



PFI0359

Sensore di Parcheggio Elettromagnetico Posteriore con Display

ISTRUZIONI D'USO

Il sistema si attiva all'innesto della retromarcia.
L'attivazione viene confermata da un bip di O.K.
A partire da 60/70 cm. circa dall'ostacolo, il sistema emette tre tipi di segnale:



PRE-ALLARME

Bip che diventa progressivamente più frequente
mano a mano che il veicolo si avvicina all'ostacolo.
I due LED VERDI si accendono in sequenza



ALLARME

I bip diventano più frequenti all'avvicinarsi all'ostacolo
I tre LED GIALLI si accendono in sequenza



PERICOLO

I bip diventano ancora più frequenti
I due LED ROSSI si accendono in sequenza
All'accensione del secondo LED ROSSO, arrestare la
manovra di retromarcia

AVVERTENZA

In presenza di pioggia di una certa intensità, il sistema riduce automaticamente la sua sensibilità onde eliminare una parte dei falsi allarmi che possono essere generati da cadute improvvise di quantità consistenti di acqua sul paraurti. In questa situazione viene eliminata la zona di preallarme e mantenute soltanto le due zone finali.

LA MANOVRA DI RETROMARCIA RESTA SOTTO IL CONTROLLO DEL GUIDATORE
FINO AGLI ULTIMI CENTIMETRI PRIMA DELL'OSTACOLO.

**SI RACCOMANDA PERO' CHE LA MANOVRA DI RETROMARCIA SIA EFFETTUATA
LENTAMENTE!**