

CAR TUNING

PRESENTAZIONE MODULO AGGIUNTIVO

Il modulo aggiuntivo e' applicabile solo su veicoli 12V Diesel con sistema iniezione COMMON RAIL Bosch, Siemens Delphi. Questo modulo agisce sulla portata del carburante tramite il sensore di pressione RAIL e informa, con dei segnali graduali, la centralina del motore che, automaticamente, varia i parametri della gestione motore rimanendo sempre nei limiti delle tolleranze previste dalla casa madre. **Modulo utilizzabile solo in pista e su circuiti privati.**

Se venisse fatta una regolazione ERRATA del modulo aggiuntivo, la centralina motore andrebbe in recovery.

Tutti i motori di nuova generazione hanno la funzione di recovery.

Il recovery e' una fase di protezione del motore, infatti in caso di malfunzionamento dovuto a qualsiasi inconveniente elettrico o meccanico si autolimita e si accende una spia di avviso.

Nel caso in cui venisse effettuata una regolazione errata del modulo, la vettura andrebbe in recovery. Per il ripristino, nella maggior parte dei casi, sarà sufficiente spegnere il motore, estrarre la chiave del contatto ed attendere qualche minuto e poi riavviare il motore.

Per la regolazione del modulo c'e' un'apposita tabella.

Esempio di regolazione (1= maggiore pressione; 9 = minore pressione)

Se installando il modulo su una classe B180CDI con regolazione del trimmer a 6,5 la vettura dovesse andare in recovery, si dovrà ruotare il trimmer in modo crescente (7, poi 7,5 ecc.) sino a raggiungere un valore che non dia errore.

Il modulo aggiuntivo viene montato in serie sul sensore pressione del rail, il quale ha sempre 3 contatti elettrici su quasi tutte le vetture. Su vetture con numero diverso di contatti non è installabile. TOYOTA, ad esempio ha 6 contatti, e per queste vetture non è disponibile nessun modulo aggiuntivo.

Sul rail è posizionato il regolatore di pressione carburante, il quale ha 2 contatti elettrici, in qualsiasi caso non ci si può confondere perché il sensore dove va collegato il modulo è a 3 contatti.

Fasi per individuare il sensore rail:

Seguire le cannette degli iniettori le quali vanno raggruppate ed opporsi sul rail, denominato "flauto".

Alcune vetture FORD ecc. le cannette vanno raggruppate sul ragno: il ragno ha la stessa funzione del "flauto", solo che una forma cilindrica dove vanno inserite le cannette degli iniettori.

E' chiamato ragno perché ha le cannette innestate a forma di un ragno.

In entrambi i casi all'estremità c'è sempre il sensore pressione dove inserire il modulo.

Montaggio del modulo, fasi da rispettare:

- 1-Spegnere il motore,estrarre le chiavi dal contatto.
- 2-Individuare il sensore di pressione del rail.
- 3-Attendere qualche minuto e staccare il connettore ed interfacciare il modulo.
Bisogna attendere qualche minuto per il post funzionamento della centralina.

REGOLAZIONI MODULO AGGIUNTIVO

| | |
|-------------------------|---|
| GRUPPO VETTURE ITALIANE | 4 |
| BMW | 6,5 |
| MERCEDES | 6,5 |
| MOTORI V6 MERCEDES | 7,5 ML280-320-R320-E280-320-S320R. - DELPHI MERCEDES CED-02-6,5 |

TARATURE IN BASE AL CAVO

| | |
|-------|---------|
| CRB01 | 4-4,5 |
| CRB02 | 6,5-7,5 |
| CRB03 | 5-5,5-4 |
| CRS03 | 5-5,5-6 |
| CRD02 | 6-6,5 |
| CRD04 | 5-5,5-6 |
| CRD06 | 5-5,5-6 |

Ogni centralina prodotta è controllata e progettata in modo che non si possano creare conflitti con la centralina originale e con il motore. Il modulo aggiuntivo è sicuramente più pratico e semplice da applicare rispetto ad una mappatura. Non si altera la centralina originale dell'auto, grazie anche alle connessioni rapide. Possibilità di tornare alla potenza originale in qualsiasi momento e di rimozione del dispositivo senza lasciare manomissioni sul sistema di iniezione. Nessuno strumento è in grado di rilevarne la presenza. Apporta un incremento delle prestazioni fino al 30% in più con una conseguente diminuzione media dei consumi. Le nostre centraline consentono di avere una guida più pronta e scattante, ma anche lineare e progressiva, rendendo piacevole, più fluida e lineare la guida, impiegando minor tempo ad arrivare ad una data velocità rispetto a prima. È necessario mantenere uno stile di guida regolare. Assenza di rischi legati all'originalità dell'auto, visto che anche con il kit installato, non viene rilevata da TESTER Diagnostici alcuna modifica. Ad oggi le auto hanno sistemi di controllo e sicurezza sempre più inviolabili o di difficile e rischiosa modifica, con il modulo aggiuntivo andiamo lavorare in estrema sicurezza ed affidabilità esternamente a ciò che è l'impianto originale. La pressione del turbo non viene toccata, ma si va a modificare solo la portata del carburante o gli anticipi.